

Revidert utgave 2010

*Viktige offentlige
parkeringsbestemmelser
og standardvilkår for
privatparkering*



NORPARK er en landsomfattende bransjeorganisasjon for kommuner, kommunale selskaper og private parkeringsselskaper som driver parkeringshåndheving. Foreningen har også konsulenter og leverandører som driver med parkeringsrelatert virksomhet som B-medlemmer.

NORPARK's hovedformål er å være rådgivere overfor medlemmene, å søke koordinering av håndheving og praktisering av regelverket, samt å tilrettelegge og drive opplæring av ansatte blant medlemmene. Videre har foreningen en utstrakt kontakt med sentrale myndigheter.

Denne brosjyre er ment å gi publikum en oversikt over parkeringsbestemmelsene og gjøre disse lettere tilgjengelig for allmennheten. Brosjyren omfatter også standardvilkårene for privat parkeringsvirksomhet som drives i stadig flere deler av landet.

Bilførers ansvar

Bilfører plikter å ha kunnskap om parkeringsbestemmelser i vegtrafikkloven, trafikkreglene, skiltforskriften og i parkeringsforskriften. Dette er offentlige regler som gjelder alle.

I tillegg har en bilfører som parkerer på et privatrettslig regulert område plikt til å sette seg inn i parkeringsvilkårene som gjelder den aktuelle plassen, da man inngår en avtale ved å kjøre inn på et slikt areal.

Bilfører har plikt til å sjekke om det er reguleringer på stedet – i gaten eller på området man vil parkere. Domstolene har fastslått at man har en aktiv undersøkelsesplikt. Vegoppmerking kan supplere skiltingen og kan også bety at man skal stille bilen i henhold til oppmerkingen.

Parkeringsregulerende skilt

Skiltmyndigheten avgjør i hvilken grad det skal innføres reguleringer som begrenser parkerings- og stansemuligheter på offentlige veier. Skiltmyndighet kan være Statens vegvesen, politiet eller kommunen.

På privat areal kan det innføres offentlig reguleringer, men mer vanlig er private regler. Da er det eier av grunnen som fastsetter reglene. De private regler håndheves gjerne av et parkeringsselskap.

Offentlige reguleringer

Offentlige parkeringsskilt gjelder i kjøreretningen fra der de er satt opp og fram til et nytt parkeringsregulerende skilt eller et vegkryss. Skiltet gjelder på den side av vegen (inkludert midtrabatt, vegskulder og vegkonstruksjonen) det er satt opp. Det kan også settes opp supplerende skilt som da gjelder på samme måte.

En del offentlige skilt som regulerer andre forhold, f.eks. gangfelt og holdeplass, regulerer også parkering.

Når et nytt skilt settes opp må fører/eier av kjøretøyet senest innen 24 timer rette seg etter de nye bestemmelser. For de som ankommer stedet etter at skiltet er satt opp, gjelder det fra det tidspunkt skiltet er satt opp og avdekket.

Private reguleringer

Private parkeringsskilt skal være slik at bilfører vil forstå sine rettigheter og plikter på gjeldende område. Parkeringsvilkårene skal være slått opp slik at bilfører kan sette seg inn i disse. Normalt vil man passere et informasjonsskilt som angir at området er privatregulert, samt at det på plassen skal være slått opp standardvilkår.

Parkeringshåndheving

Kommunene og parkeringsselskapene har personelle som er satt til å håndheve reglene. De har myndighet til forskjellige typer kontroll.

I offentlig parkeringskontroll har man en lovregulert rett til å kreve forevist parkeringstillatelse og har rett til å gi anvisninger. I privatregulerte områder gjelder for så vidt det samme, men da som et ledd i retten til å forføye over egen grunn gjennom fullmakt fra grunneier.

Dersom man overtrer parkeringsreglene på stedet kan man bli ilagt

- parkeringsgebyr på steder det finnes offentlige parkeringsreguleringer uten betalingsplikt
- tilleggsavgift på steder det er innført offentlig avgiftsparkering
- kontrollavgift på privatrettslig regulerte områder

Størrelsen på de to første bestemmes av staten, kontrollavgift av grunneieren.

Betalingsregler og klageregler skal være angitt på illeggesblanketten, som normalt skal festes på kjøretøyet.

Parkeringsregulerende skilt



370 Stans forbudt

Skiltet forbyr all stans uansett om fører sitter i kjøretøyet eller om motor er i gang.



372 Parkering forbudt

Parkering omfatter all hensetting av kjøretøyet, bare unntatt kortest mulig av- eller påstigning eller kortest mulig tid til lasting eller lossing. For at det skal regnes som lasting eller lossing må gjenstanden ha en viss tyngde og ikke anses som vanlig handling.



376 og 378 Soneregulering

Skiltene angir at man kommer inn i en sone (område) med spesielle reguleringer. Inne i sonen gjelder reglene på hovedskiltet som man passerer ved innkjøring i sonen. Inne i sonen kan det være satt opp avvikende reguleringer. På disse strekninger gjelder bare den avvikende regulering, ikke soneskiltet.

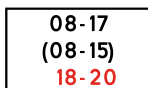


Sonereguleringen oppheves når man kjører ut av sonen og passerer skilt 378.



552 Parkering

På plasser og strekninger med denne regulering er parkering tillatt. Det kan gis begrensninger i parkeringsadgangen med underskilt. Dette kan omfatte avgiftsplikt, tidsbegrensning eller begrensning for kjøretøy- eller trafikantgrupper.



806 Tid

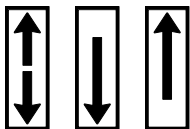
Underskiltet angir at hovedskiltet bare gjelder i det eller de tidsrom som er angitt med klokkeslett. Sorte tall gjelder hverdag unntatt lørdag, sorte tall i parentes gjelder lørdag, røde tall gjelder søndag, helligdag og offentlig høytidsdag.

Klokkeslettene kan variere fra sted til sted etter behovet.



807.8 Forflytningshemmede med parkeringstillatelse

Underskilt til stans- og parkeringsskilt. På underskilt til skilt som regulerer stans eller parkering, kan brukes miniatyr av skilt 370 « Stans forbudt », skilt 372 « Parkering forbudt » og skilt 552 « Parkering ». Miniatyrskiltet har samme betydning som om det var satt opp i full størrelse.



828.1 828.2 828.3

828 Utstrekning av stans- og parkeringsregulering

Underskiltet angir at reguleringen gjelder i pilens retning, eventuelt i den avstand som er angitt.

828.1 Gjelder i begge kjøreretninger

828.2 Gjelder mot kjøreretningen

828.3 Gjelder i kjøreretningen

Skiltet kan være plassert vannrett.

Pilsymbolene kan også plasseres på andre underskilt som regulerer stans eller parkering.



829 (Eksempel)

829 Oppstilling av parkert kjøretøy

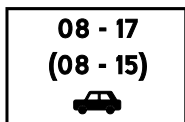
Her kan det på flere vis markeres hvordan parkeringen skal foregå.



831

831 Parkeringsskive

Underskiltet angir at parkering bare er tillatt på stedet når anordning som angir tidspunktet for når kjøretøyet er parkert, er plassert godt synlig bak frontruten i kjøretøyet. Bilfører har et selvstendig ansvar for å skaffe seg parkeringsskive for bruk på slike steder.



834

834 Kombinert regulering

Underskiltet angir parkeringsregulering ved kombinasjon av tekst, tall, symbol mv. som nyttes på andre underskilt.

807 Symbol



Personbil



Varebil, lastebil, trekkbil



Buss



Vogntog



Tilhenger særskilt innredet for campingbruk, samt eventuell trekkvogn



Sykkel



Motorsykkkel og moped



Forflytningshemmet med parkeringstillatelse



Kjøretøy særskilt innredet til campingbruk (bobil)

Skilt med særlige parkeringsregler

Reglene for parkering ved disse skilt finnes i trafikkreglene § 17.



508.1



508.2

508: I kollektivfelt er det forbudt å stanse.



512

512 og 514: På holdeplass er det forbudt å stanse, unntatt når det skal drives av- og påstigning som ikke hindrer for buss, drosje eller sporvogn.



514



516

516: Det er forbudt å stanse på gangfelt eller nærmere enn 5 meter foran gangfelt.



518

518 og 520: Det er forbudt å stanse på gangveg eller sykkelveg.



520

521: Det er forbudt å stanse i sykkelfelt unntatt for buss eller sporvogn på holdeplass.



521

522: Det er forbudt å stanse på kombinert gang- og sykkelveg.



522



548



550

548 og 550: Det er forbudt å parkere på gågate.

Utdrag av vegtrafikklov

§ 3. Grunnregler for trafikk

Enhver skal ferdes hensynsfullt og være aktpågivende og varsom så det ikke kan oppstå fare eller voldes skade og slik at annen trafikk ikke unødig blir hindret eller forstyrret.

Vegfarende skal også vise hensyn mot dem som bor eller oppholder seg ved veien.

§ 4. Trafikkregler

Kongen gir alminnelige regler for kjørende, ridende og gående trafikk.

Departementet kan gi særlige trafikkbestemmelser for en kommune eller del av en kommune. Departementet kan delegere sin myndighet til å gi slike bestemmelser til regionvegkontoret, kommunen eller lokal politimyndighet.

§ 5. Skiltregler m.m.

Enhver skal være oppmerksom på offentlig trafikkskilt, signal og oppmerking og skal rette seg etter de forbud og påbud som gis på denne måte.

Departementet gir regler om offentlige trafikkskilt, signaler og oppmerking, herunder om hvilke myndigheter som kan treffe vedtak om oppsetting og oppmerking. Myndighet til å treffe vedtak om oppsetting og oppmerking kan også delegeres til kommuner.

Vedkommende myndighet har på privat og offentlig eiendom rett til å sette opp offentlig trafikkskilt, signal, utstyr for kontroll av trafikk og feste for slike innretninger og til å foreta oppmerking. For skade og ulempe voldt ved slike tiltak ytes erstatning fastsatt ved skjønn. For så vidt gjelder offentlig veg, dekkes utgifter ved tiltakene som vegutgifter etter reglene i veglova, men er et tiltak truffet av hensyn til noen bestemt persons interesse, kan han pålegges å erstatte utgiftene helt eller delvis etter regler gitt av departementet. For private vegers vedkommende kan departementet gi regler om hvem som skal bære utgiftene.

Offentlig trafikkskilt, signal eller oppmerking må ikke brukes på eller ved veg uten tillatelse av vedkommende myndighet. Det samme gjelder skilt, signal eller oppmerking som kan forveksles med offentlige. Dersom det uten tillatelse er satt opp skilt eller signal eller foretatt oppmerking, kan dette fjernes eller kreves fjernet av myndigheten.

Det er forbudt å endre, fjerne eller skade offentlig trafikkskilt, signal, utstyr til kontroll av trafikk, oppmerking eller innretning for vegsperring.

§ 8. Parkering

Kongen kan gi forskrift om avgift for parkering av kjøretøy på veg åpen for alminnelig ferdsel og om forbud mot slik parkering uten at avgift blir betalt på forhånd. Kommunen kan gis myndighet til å innføre og håndheve slike ordninger.

Kongen kan gi forskrift om kommunens adgang til å reservere parkering etter behovsprøving i nærmere avgrenset område for personer bosatt i området, eller andre med særlig behov for slik parkering. Det samme gjelder adgang til å reservere enkelte parkeringsplasser for bestemte kjøretøy, kjøretøygrupper eller personer, eller gi disse adgang til å parkere utover eventuell maksimaltid på stedet.

§ 17. Bruk av motorvogn mv.

For så vidt ikke annet følger av § 16, må motorvogn eller andre registreringspliktige kjøretøyer ikke brukes uten at de er meldt til registrering og påsatt lovlige kjennemerker og det er utferdiget vognkort. Vognkortet skal alltid følge med under bruken. Registreringspliktig kjøretøy uten lovlige kjennemerker skal ikke være parkert utover 14 dager på offentlig veg eller privat veg skiltet med offentlig trafikkskilt.

Eier av motorvogn eller den som på eierens vegne har rådighet over den, plikter å forvise seg om at den som han lar bruke motorvognen, fyller vilkårene for å føre den.

§ 31a. Gebyr for parkeringsovertredelser og visse andre overtredelser

Gebyr etter § 31 ilegges av politiet. Kongen kan gi andre offentlige organer tilsvarende gebyrmyndighet.

Kongen kan, etter at uttalelse er innhentet fra vedkommende politimester, bestemme at slik myndighet som etter denne paragraf er tillagt politiet også skal kunne utøves av kommunen. Kongen kan gi nærmere regler om gjennomføringen av slike ordninger og kan bestemme hvordan kommunalt oppkrevde gebyrer skal brukes.

Blir ilagt gebyr ikke betalt innen tre uker etter illeggelsen, forhøyes gebyret med 50 prosent. Dette gjelder selv om gebyret er påklaget.

Illeggelse av gebyr kan innklages for tingretten innen en fastsatt frist. Blir klage fremsatt etter utløpet av fristen, skal den avvises med mindre retten finner at oversittelsen hverken kan legges eier eller bruker av kjøretøyet til last og klagen er fremsatt så snart det var mulig.

§ 37. Fjerning og forvaring av kjøretøy m.m.

Politiet kan kreve fjernet, eller om nødvendig fjerne eller ta i forvaring kjøretøy

- a) som er plassert i strid med bestemmelse i eller i medhold av denne lov, eller
 - b) som er plassert slik at det ellers er til hinder for trafikken eller for snøbrøyting eller annet arbeid på veg, eller
 - c) som er plassert på privat eller offentlig eiendom til skade eller ulempe for eier eller bruker eller mot dennes forbud.
- Står kjøretøyet på et område som ikke er åpent for alminnelig trafikk, gjelder dette bare dersom eier eller bruker av grunnen krever at kjøretøyet blir fjernet.

Kongen kan, etter uttalelse innhentet fra vedkommende politimester, bestemme at myndighet etter første ledd også skal kunne utøves av kommunen.

Den som skal føre tilsyn med overholdelsen av regler gitt med hjemmel i § 8, har tilsvarende rett til å fjerne, kreve fjernet eller ta i forvaring kjøretøy som er parkert i strid med disse regler.

Kjøretøy som er tatt i forvaring etter denne paragraf kan selges dersom det ikke er hentet innen 3 måneder etter at eieren i rekommandert brev er varslet om forvaringen og om at kjøretøyet vil bli solgt dersom det ikke blir hentet. Dersom eieren eller adressen hans ikke er kjent, kan varselet kunngjøres i pressen eller på annen måte. Finner politiet at kjøretøyet må anses som vrak, kan det avhende kjøretøyet på hensiktsmessig måte uten hensyn til fristen foran og om nødvendig uten varsel til eieren.

Reglene i lov av 29. mai 1953 om rett for handverkarar o.a. til å selja ting som ikkje vert henta, gjelder tilsvarende for salg etter fjerde ledd og for betaling av salgssummen.

Kjøretøy som er tatt i forvaring, står for eierens regning og risiko.

Krever eieren tilbake et kjøretøy som politiet er i ferd med å fjerne eller har tatt i forvaring, må han først betale de utgifter som politiet har hatt i samband med fjerningen og forvaringen.

§ 38. Panterett og inndriving m.m.

Forfalt tilleggsavgift og gebyrer etter § 31, jfr. § 31 a, og § 36 a er sikret ved panterett i vedkommende kjøretøy. Det samme gjelder idømte eller ilagte bøter etter vegtrafikklovgivningen, der fører og eier er samme person. Denne panteretten går foran alle andre rettigheter i kjøretøyet, men opphører dersom kjøretøyet overdras til ny eier og denne ikke kjente eller burde kjent panteretten. Panteretten står likevel tilbake for krav på skatter og avgifter til stat og kommune som er sikret ved pant i kjøretøyet, når utleggsforretningen er tinglyst før tilleggsavgift, gebyr eller bøter påløp.

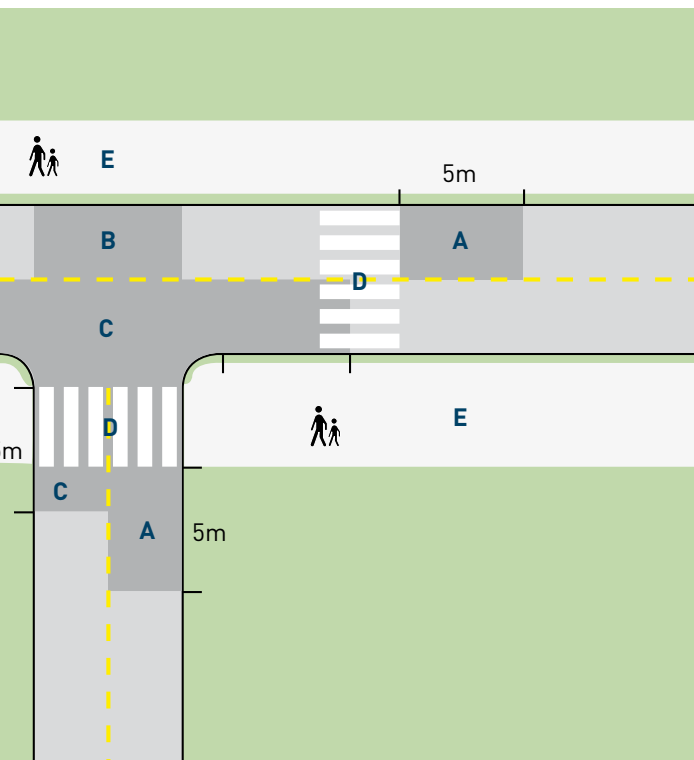
Tilleggsavgift og gebyrer etter § 31 er tvangsgrunnlag for utlegg hos den skyldige og hos den som på tiden for overtredelsen var registrert som eier av kjøretøyet, med mindre dette da var fravendt denne ved en forbrytelse. Gebyr etter § 36 a er tvangsgrunnlag for utlegg hos den som på tiden for overlasting var eier eller registrert som eier av kjøretøyet. Ved kommunal håndheving etter § 8 første ledd og § 31 a annet ledd kan tilleggsavgift og gebyrer innkreves av kommunekassereren etter reglene for innkreving av skatt. Når Statens Innkrevingsentral er pålagt å innkreve tilleggsavgift og gebyrer som nevnt i paragrafen her, kan den inndrive avgiftene og gebyrene ved trekk i lønn eller andre lignende ytelser som nevnt i dekningsloven § 2-7.

Utdrag av trafikkreglene

§ 1. Definisjoner

1. I trafikkreglene forstås med:

- a) **Veg:** Offentlig eller privat veg, gate eller plass (herunder opplagsplass, parkeringsplass, holdeplass, bru, vinterveg unntatt merket løype for beltemotorsykkel, ferjekai eller annen kai som står i umiddelbar forbindelse med veg) som er åpen for alminnelig ferdsel.
- b) **Vegkryss:** Sted hvor veg krysser eller munner ut i annen veg.
- c) **Kjørebane:** Den del av vegen som er bestemt for vanlig kjøring.
- d) **Kjørefelt:** Hvert enkelt av de langsgående felt som en kjørebane er delt i ved oppmerking, eller som er bredt nok for trafikk med en bilrekke.
- e) **Skulder:** Den del av vegen som ligger utenfor kantlinjen.
- f) **Gangveg og sykkelveg:** Veg som ved offentlig trafikkskilt er bestemt for gående, syklende eller kombinert gang- og sykkeltrafikk. Vegen er skilt fra annen veg med gressplen, grøft, gjerde, kantstein eller på annen måte.
- g) **Sykkelfelt:** Kjørefelt som ved offentlig trafikkskilt og oppmerking er bestemt for syklende.
- h) **Fortau:** Anlegg for gående som er skilt fra kjørebanen med kantstein.
- i) **Militær kjøretøykolonne og sivilforsvarskolonne:** Fire eller flere kjøretøyer som tilhører Forsvaret eller Sivilforsvaret og som kjøres i rekke med blått flagg eller lys på det forreste kjøretøyet og grønt flagg eller lys på det bakerste.
- j) **Planovergang:** Kryssing i samme plan mellom veg og jernbane eller sporveg på særskilt banelegeme.
- k) **Parkering:** Enhver hensetting av kjøretøy, selv om føreren ikke forlater det. Unntatt er kortest mulig stans for av- eller påstigning eller av- eller pålessing.
- l) **Rullestol:** Innretning, med 3 eller flere hjul og/eller belter, som er særskilt konstruert for forflytning av en person med redusert gangevne. Innretningen må ha egenvekt ikke over 250 kg (inkludert eventuelle batterier), lengde ikke over 180 cm og bredde ikke over 80 cm. Dersom innretningen er motordrevet, må den være konstruert for en hastighet som ikke overstiger 10 km/t. Slik innretning anses ikke som kjøretøy etter vegtrafikkloven § 2.



Situasjon D:

Stans i gangfelt er forbudt.

Situasjon E:

Stans på fortau og gang-/sykkelveg er forbudt.

m) **Leketøy:** Motorisert innretning beregnet for barn anses ikke som kjøretøy etter vegtrafikkloven når den er sperret for en maksimal hastighet på 6 km/t og har egenvekt ikke over 50 kg.

2. Ellers gjelder definisjonene i vegtrafikkloven og i forskrifter gitt med hjemmel i denne.

§ 2. Anvendelsesområde, fravikelse av vegtrafikkbestemmelser m.v.

1. Trafikkreglene gjelder for all trafikk på veg.

§ 3. Anvisninger

1. Anvisning gitt ved trafikklyssignal, offentlig trafikkskilt eller oppmerking på veg gjelder foran trafikkreglene. Anvisning gitt ved trafikklyssignal gjelder foran anvisning om vikeplikt gitt ved offentlig trafikkskilt. Særskilt trafikklyssignal for trafikk i felt for kollektivtrafikk, syklende eller gående, gjelder bare for trafikk i det aktuelle feltet, og gjelder foran annet trafikklyssignal.

2. Anvisning gitt av politiet, Statens vegvesen, tollvesenet eller militærpolitiet gjelder foran anvisning gitt på annen måte. Det samme gjelder anvisning fra annen person som har myndighet til å regulere trafikken eller å kontrollere kjøretøy, last eller fører.

§ 17. Stans og parkering

1. Det er forbudt å stanse

- a) i uoversiktlig kurve, i tunnel, på bakketopp eller på annet uoversiktlig sted,
- b) i vegkryss eller nærmere enn 5 meter fra vegkrysset.
Avstanden regnes fra det punkt hvor fortaukant, kantlinje eller vegkant begynner å runde,
- c) helt eller delvis på fortau, gangveg eller sykkelveg,
- d) på gangfelt eller sykkelkryssing eller nærmere enn 5 meter foran slike steder,
- e) på motorveg og motortrafikkveg eller på inn- eller utkjøringsveg til motorveg og motortrafikkveg,
- f) nærmere planovergang enn 5 meter,
- g) i kollektivfelt, i sambruksfelt eller i sykkelfelt, unntatt for buss eller sporvogn på holdeplass.
- h) på vegutvidelse for holdeplass for buss, drosje eller sporvogn eller nærmere enn 20 meter fra offentlig trafikkskilt for slik holdeplass. Unntatt er av- eller påstigning når den ikke er til hinder for buss, drosje eller sporvogn.

2. Det er forbudt å parkere

- a) foran inn- eller utkjørsel,
- b) på møteplass i vegens hele bredde så langt kjørebanelen er utvidet,
- c) på gågate,
- d) på gatetun utenom særskilt anviste plasser.

3. På forkjøringsveg med høyere fartsgrense enn 50 km i timen er det forbudt å parkere på kjørebanelen.

Forskrift om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr

I. Innledning

§ 1. Virkeområde

Denne forskrift gjelder for stans og parkering av motorvogn eller tilhenger til motorvogn, på veg åpen for alminnelig ferdsel, jf trafikkreglene § 1.

II. Avgiftsparkering

§ 2. Innføring av avgiftsparkering

En kommune kan, etter å ha hørt politiet, vedta at det på bestemte steder i kommunen bare skal være tillatt å parkere mot betaling. Innføring av avgiftsparkering forutsetter at kommunen i samsvar med reglene i § 18 har overtatt håndhevingen av ordningen med gebyr etter § 14.

Kommunal avgiftsparkering på riksveg eller fylkesveg krever samtykke fra regionvegkontoret. Kommunal avgiftsparkering på privat veg forutsetter samtykke fra eier av vegen.

Forskriften begrenser ikke grunneiers rett til utleie av grunn til parkering på privatrettslig grunnlag.

§ 3. Administrasjon

Når avgiftsparkering er innført, fastsetter kommunen avgiftssatsene. Kommunen er ansvarlig for kunngjøring, og innkjøp og vedlikehold av utstyr, samt rettledning, tilsyn og klagebehandling, jf § 19.

Ansvaret kan overføres til et eget parkeringsselskap, dersom dette eies helt av kommuner.

§ 4. Innkreving av avgift

Parkeringsavgift kreves inn ved bruk av parkometer eller parkeringsautomat. I tillegg kan kommunen innføre alternative betalingsordninger som bruk av parkeringskort, brikke o.l. Avgiften kan også innkreves i forbindelse med betaling for andre statlige eller kommunale tjenester.

Gis parkeringstillatelse med hjemmel i §§ 5 til 7, kan parkeringsavgiften innkreves i forbindelse med utstedelsen av tillatelsen.

III. Tillatelse til særskilt parkering

§ 5. Reservert parkering

Kommunen kan utstede tillatelse til parkering på parkeringsplass for bestemte kjøretøy, kjøretøygrupper eller personer med behov for særskilt parkeringsadgang, jf bl.a. forskrift om parkering for bevegelseshemmede. Skiltmyndigheten avgjør i hvilken grad slike parkeringsplasser skal opprettes.

§ 6. Unntak fra maksimaltid

Kommunen kan gi bruker med særskilt behov tillatelse til å parkere kjøretøy ut over eventuell maksimaltid på steder regulert for parkering med skiltene 552 « Parkering » eller 376 « Parkeringssone ».

§ 7. Boligsoneparkering

Kommunen kan i nærmere avgrensede områder etter behovsprøving reservere parkering for personer bosatt i området eller for andre med særlig behov for slik parkering.

§ 8. Utstedelse av særskilt parkeringstillatelse

Tillatelse etter §§ 5 til 7 utstedes for det tidsrom kommunen mener det er behov for. Når tillatelsen løper ut, skal kommunen foreta en ny behovsvurdering.

Tillatelsen skal inneholde navnet på kommunen, og kjøretøyets kjennemerke eller navnet på person eller næringsbedrift som tillatelsen gjelder for.

Ved misbruk, endrede forutsetninger, omdisponering av areal e.l. kan kommunen trekke tillatelsen tilbake.

Den som har særskilt parkeringstillatelse, har plikt til å underrette kommunen om endrede forhold som kan ha betydning for tillatelsen.

Avslag på søknad om særskilt parkeringstillatelse kan påklages til kommunestyret eller en særskilt klagenemnd oppnevnt av kommunestyret. Vegdirektoratet er likevel klageinstans når vedtak om avslag er truffet i kommunestyret.

§ 8a. Avgiftsfri parkering for elektrisk bil

Elektrisk bil kan, på plass der det er innført avgiftsparkering etter § 2, parkeres uten at det betales avgift.

På plasser med tidsbegrensning, må urskive brukes for å dokumentere at parkeringen skjer i henhold til tidsbegrensningen.

IV. Førerens plikter

§ 9. Plassering av kjøretøy

Kjøretøyet skal plasseres som anvist ved skilt eller oppmerking, og innenfor oppmerket felt der dette finnes.

Ved parkering langs fortauskant, eller ved skrå- eller tverrparkering der det er oppsatt parkometer, skal kjøretøyet plasseres inntil det parkometer som er bestemt for vedkommende felt. Dersom det er to parkometer på samme stolpe, gjelder stolpen som skille mellom parkeringsfeltene.

§ 10. Betaling

Betaling skal skje umiddelbart etter at kjøretøyet er stilt på plass.

Eventuell kvittering for betalt avgift skal, om ikke annet framgår av kvitteringen, plasseres godt synlig bak frontruten. Har kjøretøyet ikke frontrute plasseres kvitteringen på et annet godt synlig sted. Det samme gjelder tillatelse som nevnt i § 8.

§ 11. Parkeringstid

Dersom det på plass med tidsbegrenset parkering er innført påbud om bruk av parkeringsskive, skal fører umiddelbart etter at kjøretøyet er stilt på plass stille viseren på parkeringsskiven på det tidspunkt kjøretøyet ble stilt på plass. Gjelder det ikke tidsbegrenset parkering på det tidspunkt kjøretøyet stilles på plass, stilles viseren på parkeringsskiven på det tidspunkt det igjen innføres tidsbegrenset parkering.

Senest når parkeringstiden løper ut, må plassen frigis ved at kjøretøyet fjernes. Er parkeringsplassen avgiftsbelagt kan forlengelse av parkeringstiden skje før den har løpt ut, men samlet parkeringstid må likevel ikke overstige en eventuell maksimal parkeringstid på stedet.

§ 12. Undersøkelsesplikt

Senest 24 timer etter at parkeringsregulerende skilt er oppsatt, må fører/eier av kjøretøyet rette seg etter de nye bestemmelsene.

V. Tilleggsavgift og gebyr

§ 13. Tilleggsavgift

På steder der avgiftsparkering er innført, jfr § 2, kan tilleggsavgift ilegges ved overtredelse av §§ 9 til 12.

Er kvitteringen ikke plassert godt synlig, eller er det oppgitt feil tid ved parkering i område eller på plasser der det er bestemt at fører av kjøretøyet selv skal oppgi tid for parkering ved gjennomhulling eller merking av kvittering eller lignende, kan det også ilegges tilleggsavgift.

Det kan bare ilegges en tilleggsavgift for samme overtredelse, uten hensyn til hvor lenge kjøretøyet har stått parkert eller om flere bestemmelser er overtrådt.

Tilleggsavgiften er kr 300,-.

§ 14. Gebyr

Gebyr kan ilegges ved stans eller parkering i strid med vegtrafikkloven § 3 og § 17, trafikkreglene § 17, skiltforskriften, denne forskrift og bestemmelser gitt i medhold av vegtrafikkloven § 4 og § 9.

Gebyr skal ikke ilegges hvis det kan ilegges tilleggsavgift etter § 13.

Gebyr ilegges heller ikke dersom stansen eller parkeringen har voldt eller kunne ha voldt alvorlig trafikkhindring eller fare for person eller gods. I slikt tilfelle er overtredelsen straffbar etter vegtrafikkloven § 31.

Det kan bare ilegges et gebyr for samme parkering, uten hensyn til om flere bestemmelser er overtrådt.

Gebyret er kr 500,-.

VI. Betaling og inndrivning

§ 15. Ansvar for betaling, forhøyet gebyr/tilleggsavgift

Tilleggsavgift og gebyr, jf §§ 13 og 14, blir ilagt fører av kjøretøy på stedet. Dersom føreren av kjøretøyet er en annen enn den som var registrert som eier ved overtredelsen, er de solidarisk ansvarlig for betalingen, med mindre kjøretøyet var tatt fra eieren ved en forbrytelse.

Blanketten for tilleggsavgift eller gebyr skal normalt festes på kjøretøyet sammen med innbetalingskort, eller leveres føreren. I særlige tilfeller kan den likevel sendes fører eller eier i posten.

Er tilleggsavgiften eller gebyret ikke betalt innen tre uker etter at det er ilagt, forhøyes tilleggsavgiften/gebyret med 50 %. Dette gjelder selv om tilleggsavgiften/gebyret er påklaget.

Betalingsplikten gjelder selv om det klages på illeggelsen.

§ 16. Inndrivning

Er tilleggsavgift eller gebyr ikke betalt innen 3 uker etter illeggelsen, kan tilleggsavgift/forhøyet tilleggsavgift eller gebyr/forhøyet gebyr inndrives i overensstemmelse med vegtrafikkloven § 38, men tidligst 14 dager etter at varsel om inndrivning er sendt eieren av kjøretøyet. Skyldneren har ikke erstatningsplikt for kostnader ved utenrettslig inndrivning.

VII. Håndheving

§ 17. Politiets håndheving

Politiet ilegger gebyr etter § 14.

§ 18. Kommunal håndheving

Vegdirektoratet kan, etter søknad fra en kommune, tildele kommunen myndighet til å ilegge gebyr etter § 14, jf vegtrafikkloven § 31 a. Uttalelse fra vedkommende politimester skal følge søknaden.

Myndighet etter første ledd skal omfatte hele kommunen, og alle typer stans- og parkeringsovertredelser som kan medføre gebyr. I kommune med håndhevingsmyndighet tilfaller gebyrinntekten kommunen. Ved overtredelser håndhevet av politiet ved bruk av gebyrblanketter fra Statens Innkrevingsssentral, tilfaller gebyrinntekten likevel staten. Kommuner med håndhevingsmyndighet er ansvarlig for all klagebehandling med hjemmel i § 19. Politiet behandler likevel klager på gebyr ilagt ved bruk av blankett fra Statens Innkrevingsssentral.

Kommunen håndhever avgiftsparkeringsordningen og inntektene tilfaller kommunen.

Kommunal håndheving skal utføres av personell ansatt i kommunen, eller parkeringsselskap som nevnt i § 3 annet ledd. Personellet må ha fått tilfredsstillende opplæring og skal være uniformert. Dersom føreren krever det, må vedkommende legitimere seg, eventuelt med et tjenestenummer.

Flere kommuner kan gå sammen om felles administrasjon og håndheving.

VIII. Klage over gebyr og tilleggsavgift

§ 19. Klage

Ilagt gebyr eller tilleggsavgift kan påklages innen tre uker etter illeggelsen. For beregning av fristen for øvrig gjelder reglene i forvaltningsloven § 29 og § 30. Klagen utformes i samsvar med forvaltningsloven § 32.

Klagen skal sendes kommunen der gebyret eller tilleggsavgiften er ilagt. Der det ikke er kommunal håndheving, eller gebyr er ilagt ved bruk av blanketter fra Statens Innkrevingsssentral skal klagen sendes politiet på stedet.

Kommunen/politiet behandler klagen, og gir skriftlig begrunnelse dersom klageren ikke får medhold. Dersom særlige grunner tilsier det kan kommunen/politiet ettergi ilagt gebyr eller tilleggsavgift.

Klage på ilagt gebyr eller ilagt tilleggsavgift som ikke gis medhold, kan innen tre uker etter at klageren er underrettet om resultatet kreves forelagt tingretten. Krav om foreleggelse for tingretten sendes gjennom kommunen eller politiet, jf. annet ledd.

§ 20. Behandling i tingrett av klage på gebyr

Tingretten på stedet der gebyret er ilagt, behandler klagen, med mindre retten av særlige grunner mener klagen bør behandles av en annen tingrett.

Klageren skal innkalles til rettsmøte ved stevning. Klagen kan likevel avgjøres uten slikt rettsmøte, dersom retten finner det ubetenkelig.

Klageren trenger heller ikke kalles inn når det bare skal avsies kjennelse. Dersom klageren eller vitne blir innkalt til rettsmøte, skal også kommunen eller eventuelt politiet varsles.

Når det er bedt om oppfriskning for oversittelse av klagefristen i sak som skal behandles av tingretten, kan tingretten samtidig avgjøre selve saken.

Ellers gjelder reglene i straffeprosessloven, herunder reglene i kap. 30 om saksomkostninger så langt de passer, jf også vegtrafikkloven § 31 a fjerde ledd. Reglene i straffeprosessloven kap. 9 om offentlig forsvarer gjelder ikke. Forkynnelse i klagesaker kan utføres av en polititjenestemann.

§ 20a. Behandling i tingrett av klage på tilleggsavgift

Ved behandling i tingrett av klage på ilagt tilleggsavgift gjelder reglene i tvisteloven og lov om rettsgebyr så langt de passer.

IX. Ulike bestemmelser

§ 21. Fjerning av kjøretøy

Vegdirektoratet kan etter søknad fra den enkelte kommune tildele kommunen myndighet til å fjerne eller forvare kjøretøy, jf vegtrafikkloven § 37 annet ledd. Uttalelse fra vedkommende politimester må være vedlagt søknaden.

Hvis det er ilagt gebyr eller tilleggsavgift, skal klage som bare gjelder fjerning av kjøretøyet, behandles etter klageregulene for gebyr i §§ 19 og 20.

Utdrag av forskrift om parkering for forflytningshemmede

§ 1. Vilkår for parkering

Parkeringstillatelse for forflytningshemmede gir, i samband med transport av den som har fått tillatelsen, adgang til å parkere kjøretøy i hele landet:

- a) på reserverte parkeringsplasser for forflytningshemmede angitt ved offentlig trafikkskilt.
- b) på parkeringsplasser som er avgiftsbelagte etter forskrift av 1. oktober 1993 nr. 921 om parkeringsregulering og parkeringsgebyr, uten at avgift betales og utover fastsatt lengste parkeringstid.
- c) utover lengste tillatte parkeringstid hvor slik tid er fastsatt ved offentlig trafikkskilt. Dette gjelder likevel ikke dersom det også for forflytningshemmede er fastsatt lengste tillatte parkeringstid.
- d) på steder der det er innført boligsoneparkering.

§ 2. Vilkår for parkeringstillatelse

Bostedskommunen gir etter søknad parkeringstillatelse for forflytningshemmet til:

- a) fører av motorvogn som har særlig behov for parkeringslettelse i samband med bosted, arbeid og/eller annen aktivitet fordi vedkommende ikke kan gå eller har store vansker med å bevege seg over noen lengde.
- b) passasjer som har særlig behov for parkeringslettelse i samband med bosted, arbeid og/eller annen aktivitet fordi vedkommende ikke kan gå eller har store vansker med å bevege seg over noen lengde.

Søknader skal vedlegges legeattest.

Avslag på søknad om parkeringstillatelse kan påklages til kommunestyret eller særskilt klagenemnd oppnevnt av dette. Vegdirektoratet er likevel klageinstans når vedtak om avslag er truffet i kommunestyret.

§ 4. Utlending i Norge/kjøring i utlandet

Utlending som i hjemlandet er gitt parkeringstillatelse for forflytningshemmede, kan parkere som nevnt i § 1.

Som bevis for slike parkeringslettelse skal godtas tillatelse som inneholder det internasjonale symbolet for funksjonshemmede og som inneholder navn på den berettigede eller kjennemerket for kjøretøyet.

Bevis utstedt etter § 3 har gyldighet i utlandet i den utstrekning det enkelte land fastsetter.

§ 5. Tilbakekalling

Kommunen kan trekke tilbake gitt parkeringstillatelse ved misbruk eller ved endrede forhold som gjør at kravene i § 2 ikke lenger er tilfredsstillt.

Den som har fått parkeringstillatelse etter denne forskrift, har plikt til å underrette kommunen om endrede forhold som kan ha betydning for tillatelsen. Vedtak om tilbakekalling kan påklages etter reglene om klage i § 2.

STANDARDVILKÅR FOR PRIVAT PARKERINGSREGULERING

(kortversjon for oppslag på parkeringsområder)

DEL I. FØRER AV MOTORVOGNENS PLIKTER:

§ 1 Undersøkelsesplikt

Fører plikter å gjøre seg kjent med og innrette seg etter skilting, oppmerking og følgende standardvilkår for parkering.

§ 2 Oppstilling

Motorvognen skal plasseres som anvist ved skilt eller oppmerking og innenfor det oppmerkede felt. Med "motorvogn" menes i disse vilkårene også tilhenger til motorvogn.

§ 3 Betaling og parkeringstid

På plasser med betalingsplikt plikter fører å betale for den tiden motorvognen står oppstilt på parkeringsplassen. På avgiftsfrie plasser med registreringsplikt plikter fører å registrere ankomsten ved å løse billett eller på annen anvist måte. Betaling/registrering skal skje umiddelbart etter at motorvognen er stilt på plass, og etter den betalings-/registrerings-prosedyre som fremgår av eget oppslag på betalingsautomaten. Eventuell maksimal tillatt parkeringstid må overholdes.

Dersom betaling ikke kan skje på grunn av at betalingsautomaten ikke virker og det ikke finnes alternativ funksjonell betalingsautomat i umiddelbar nærhet, plikter fører å opplyse om feilen, tidspunkt for feilen og eventuelt oppgitt referansenummer på egen lapp som plasseres godt synlig etter regelen i § 4, eller varsle parkeringsselskapet på telefon X.

§ 4 Dokumentasjon

Eventuelt parkeringsbevis eller kvittering/billett for betalt avgift/registrering, skal plasseres godt synlig bak frontruten for kontroll. Har motorvognen ikke frontrute, plasseres kvittering på et annet godt synlig sted.

Kravet til dokumentasjon av betaling/registrering gjelder ikke ved parkering i anlegg med inn- og utkjøringskontroll ved hjelp av bomsystem.

§ 5 Forflytningshemmede

Fører med offentlig utstedt parkeringstillatelse for forflytningshemmede plikter å følge vilkårene for parkering, herunder betalingsplikten, så sant annet ikke er særskilt opplyst. Kun motorvogner som har slik parkeringstillatelse plassert etter regelen i § 4, første avsnitt, kan parkere på oppmerkede plasser reservert for forflytningshemmede, dersom slike finnes.

DEL II SANKSJONSMIDLER

§ 6 Kontrollavgift - fjerning

Parkering i strid med §§ 1-5 kan resultere i kontrollavgift på kr. X og/eller at motorvognen fjernes på førers regning dersom fjerningen er nødvendig og motorvognen står til hinder og i strid med vilkårene. Før fjerning kan skje skal fører forsøkes varsles og gis en rimelig frist for selv å fjerne motorvognen, med mindre dette vil medføre vesentlig ulempe.

DEL III PARKERINGSELSESKAPETS PLIKTER

§ 7 Parkeringsoperatørens plikter – førers rettigheter

Parkeringsoperatøren plikter å utøve parkeringsvirksomheten i tråd med standardvilkår for privat parkeringshåndhevelse (langversjon). Vilkaene pålegger parkeringsoperatørene nærmere definerte plikter og er en del av avtalen mellom fører og parkeringsoperatøren. I vilkaene fremgår det blant annet at fører alltid skal gis rimelig tid til å sette seg inn i parkeringsvilkaene før han/hun må foreta nødvendig betaling/registrering. Fører gis også rett til å påklage eventuell ilagt kontrollavgift og/eller fjerning av motorvogn. På kontrollavgiftsblanketten skal det alltid opplyses om årsaken til illeggelsen, og den skal om mulig festes på motorvognen.

Fullstendig versjon av standardvilkaene kan bestilles ved henvendelse til parkeringsoperatøren eller kan finnes på internett: www.parkeringsklagenemnda.no



Nedre Slottsgate 8
0157 Oslo
Telefon 22 42 13 07
Epost: post@norpark.no
www.norpark.no

Gode råd til deg som parkerer:

- Sett deg inn i parkeringsbestemmelsene på stedet du vil parkere og se etter parkeringsregulerende skilt. Du har en aktiv undersøkelsesplikt!
- Skilt gjelder i kjøreretningen fra der de er satt opp til nytt skilt eller vegkryss!
- Det er forbudt å stanse på fortau, nærmere enn 5 meter fra vegkryss og 5 meter før gangfelt. Vegkryss regnes fra der buen begynner å runde, uansett hvor lang buen er!
- Parkeringsavgift skal betales umiddelbart. Ha med deg vekslepenger! Kvittering legges godt synlig bak frontrute på dasjebordet med riktig side opp.
- Parkeringstillatelser skal ligge godt synlig bak frontrute og slik at all informasjon kan kontrolleres.
- Ikke parker kjøretøyet slik at det kan hindre andre, skape fare eller til ulempe for andre. Da kan det fjernes av den som kontrollerer.

Har du spørsmål om parkeringsregler og parkeringstilbud?
Kontakt: